

BStU



Archiv der Zentralstelle

MfS - BdL / *Dok*

Nr. 007781

1. Ex.

Bell 206 A "Jet Rangers"
Reise- und militärischer Mehrzweckhubschrauber
Firma Allison - USA

Technische Daten:

Besatzung	1
Passagiere	4
Triebwerke	1 Turbotriebwerk
Startleistung	233 KW
Rotorkreisdurchmesser	10,2 m
Länge	11,8 m
Höhe	2,9 m
Startmasse	1315 kg
Höchstgeschwindigkeit	269 km/h
Steigleistung	6,5 m/s
Gipfelhöhe	6155 m
Reichweite	640 km
Bewaffnung	keine Angaben

Beschreibung:

Rumpf: Kabine in Ganzmetall-Sandwichbauweise, dahinter Ganzmetall-Halbschalenbauweise, Heckrotorträger in Ganzmetallbauweise, 2 Vordersitze, 3 Hintersitze, 2türlich

Tragwerk: 2-Blatt-Rotor in Ganzmetallbauweise, 2-Blatt-Ausgleichsrotor, Stabilisierungsflossen nach oben und unten

Fahrwerk: Leichtmetallkufen, Schlauchschwimmer möglich

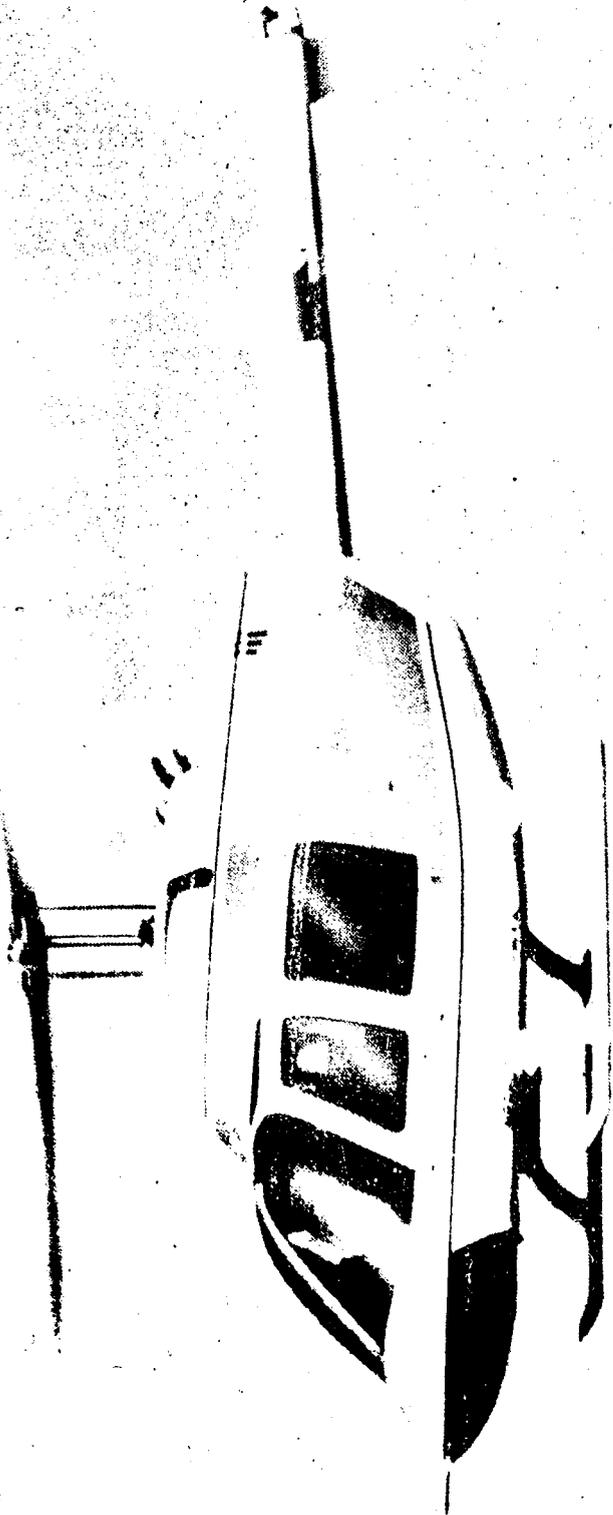
Stationierung:

USA, Kanada, BRD, Italien

BRD - militärischer Mehrzweckhubschrauber
ziviler Reishubschrauber

BSTU
0002

1



Numer 2

Hughes 200/300
leichter Beobachtungshubschrauber
Firma Lycoming - USA

<u>Technische Daten:</u>	<u>200</u>	<u>300</u>
Besatzung	1	1
Passagiere	1	2
Triebwerke	1	1 Luftgekühlter 4-Zylinder-Boxermotor
Startleistung	132	132 KW
Rotorkreisdurchmesser	7,7	7,7 m
Länge	6,8	6,8 m
Höhe	2,5	2,5 m
Startmasse	758	758 kg
Höchstgeschwindigkeit	140	140 km/h
Steigleistung	6,2	8,1 m/s
Gipfelhöhe	4260	4260 m
Reichweite	320	320 km
Bewaffnung	ohne	ohne

Beschreibung (für beide):

- Rumpf: Stahlrohrbauweise mit Leitwerkträger in Schalenbauweise, Vollsichtkanzel, Sitze nebeneinander
- Tragwerk: Dreiblattrotor, Zweiblatt-Ausgleichsrotor am Leitwerk
- Fahrwerk: abgefederte Kufen, Ausrüstung auch mit Schwimmern (siehe Foto)

Stationierung:

fast alle kapitalistischen Länder

BRD - Ausbildungs-, Beobachtungs- und Überwachungshubschrauber in militärischen und zivilen Bereichen

BSTU
0004

2



Nummer 3

Hughes 500 Bell OH - 6 A
leichter Beobachtungshubschrauber
Firma Bell/Allison - USA

Technische Daten:

Besatzung	1
Passagiere	4 - 6
Triebwerke	1 Turbotriebwerk
Startleistung	223 KW
Rotorkreisdurchmesser	8,0 m
Länge	9,2 m
Höhe	2,6 m
Startmasse	1223 kg
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Steigleistung	9,0 m/s
Gipfelhöhe	6200 m
Reichweite	800 km
Bewaffnung	ohne

Beschreibung:

Rumpf: Ganzmetallbauweise, Rohrträger für Ausgleichsrotor, Vollsichtkanzel, 4türig

Tragwerk: Vierblatt-Rotor mit flexiblen Blättern, Zweiblatt-Ausgleichsrotor am Leitwerk mit 3 Stabilisierungsflossen

Fahrwerk: 2 feste Kufen

Stationierung:

USA, Argentinien, Dänemark, Japan, Kolumbien, Philippinen, Spanien, BRD

BRD - Reise-, Schulungs- und Landwirtschaftshubschrauber
Beobachtungshubschrauber US-Army

BSTU
0006

3



BSTU
0007

Nummer 4

Snias SA - 318 "Alouette II"
Mehrzweckhubschrauber
Firma Sud Aviation - Frankreich

Technische Daten:

Beatzung	1
Passagiere	4
Triebwerke	1 Turbotriebwerk
Startleistung	300 KW
Rotorkreisdurchmesser	10,2 m
Länge	9,7 m
Höhe	2,8 m
Startmasse	4620 kg
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Steigleistung	4,2 m/s
Gipfelhöhe	4500 m
Reichweite	620 km
Bewaffnung	Lenkwaffen

Beschreibung:

Rumpf: Gerüst aus dreieckförmig verschweißten Stahlrohren mit Hauptgerüst und Gitterträgern, Stabilisierungsflächen, Heckrotor, Heckstütze, 2 Vordersitze, hintere Sitzbank für 3 Personen

Tragwerk: 3 Metallblätter mit symmetrischen Profil

Fahrwerk: Landegestell mit Kufen oder Rädern

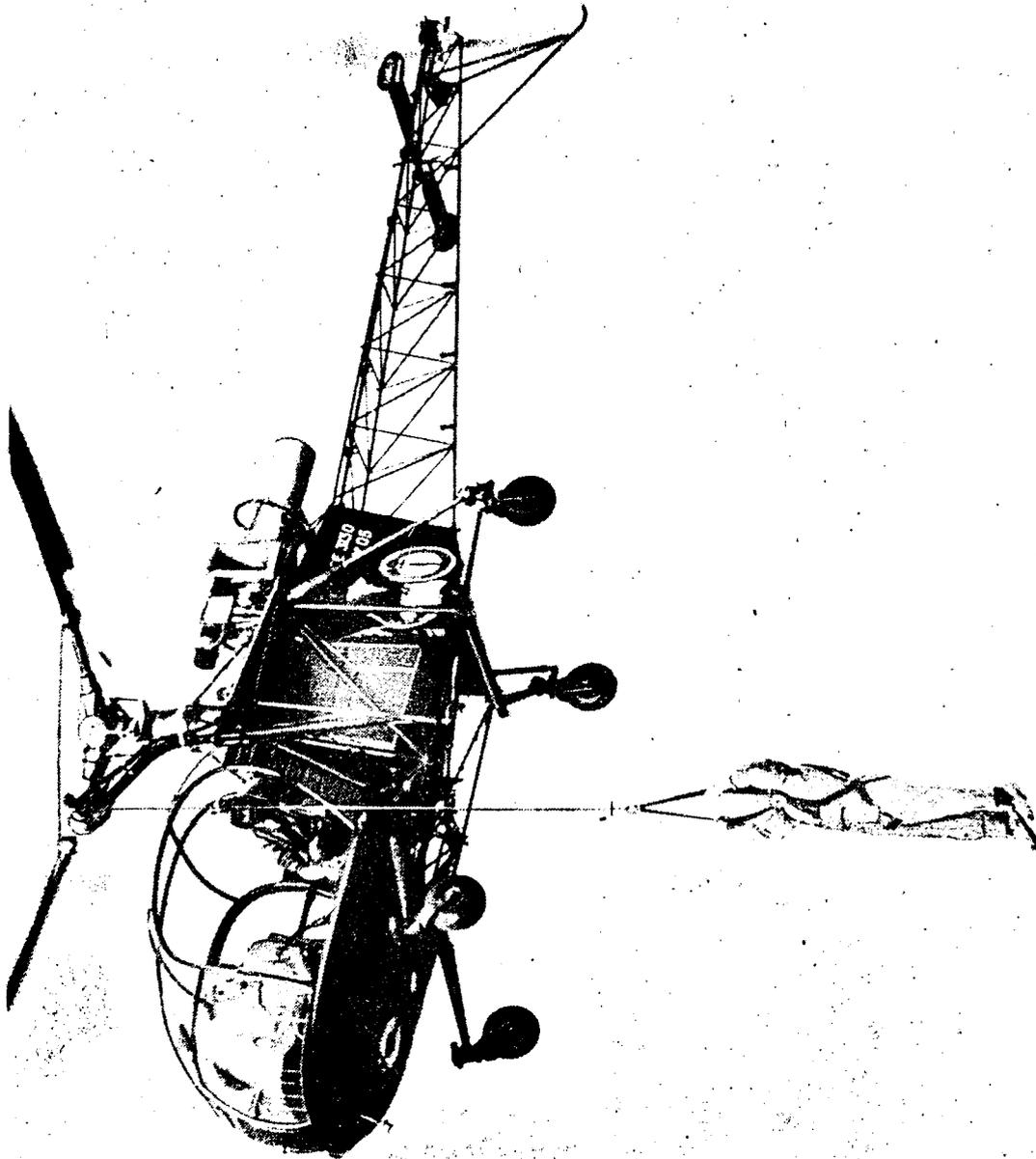
Stationierung:

alle kapitalistischen Länder

BRD: - Verbindungs- und Beobachtungshubschrauber der Bundeswehr
(1976 230 "Alouette II)

BSTU
0008

4



Nummer 5

Cessna 172 "Skyhawk"
Reiseflugzeug
Firma Continental - USA

Technische Daten:

Besatzung	1
Passagiere	3
Triebwerke	1 Luftgekühlter 6-Zylinder-Boxermotor
Startleistung	107 KW
Spannweite	11,0 m
Länge	8,2 m
Höhe	2,7 m
Startmasse	1043 kg
Höchstgeschwindigkeit	223 km/h
Steigleistung	3,2 m/s
Gipfelhöhe	3990 m
Reichweite	1160 km
Startrollstrecke	273 m
Landerollstrecke	183 m

Beschreibung:

Rumpf: Ganzmetall-Halbschalenbauweise, 2türig und 1 Tür für Gepäckraum

Tragwerk: abgestrebter Hochdecker in Ganzmetallbauweise

Fahrwerk: festes Bugradfahrwerk, steuerbares Bugrad, Ausrüstung mit Schwimmern und Schneekufen möglich

Stationierung:

USA, BRD, Frankreich

BRD - Schul-, Übungs- und Reiseflugzeug in zivilen und militärischen Bereichen

BSW
0010

5



Nummer 6

Piper - PA 18 "Super Cub"
Schul-Übungs-Sportflugzeug
Firma Lycoming - USA

Technische Daten:

Besatzung	1
Passagiere	1
Triebwerke	1 Luftgekühlter 4-Zylinder-Boxermotor
Startleistung	110 KW
Spannweite	10,8 m
Länge	6,9 m
Höhe	2,0 m
Startmasse	794 kg
Höchstgeschwindigkeit	209 km/h
Steigleistung	5,0 m/s
Gipfelhöhe	5800 m
Reichweite	keine Angaben
Startrollstrecke	110 m
Landerollstrecke	730 m

Beschreibung:

Rumpf:	Stahlrohrbauweise mit rechteckigen Querschnitt, 2 Sitze hintereinander, 1 große Tür
Tragwerk:	abgestrebter Hochdecker, Holme und Rippen aus Leichtmetall, Ladeklappen
Fahrwerk:	festes Spornrad, festes Bugfahrwerk, Schneekufen und Schwimmer möglich

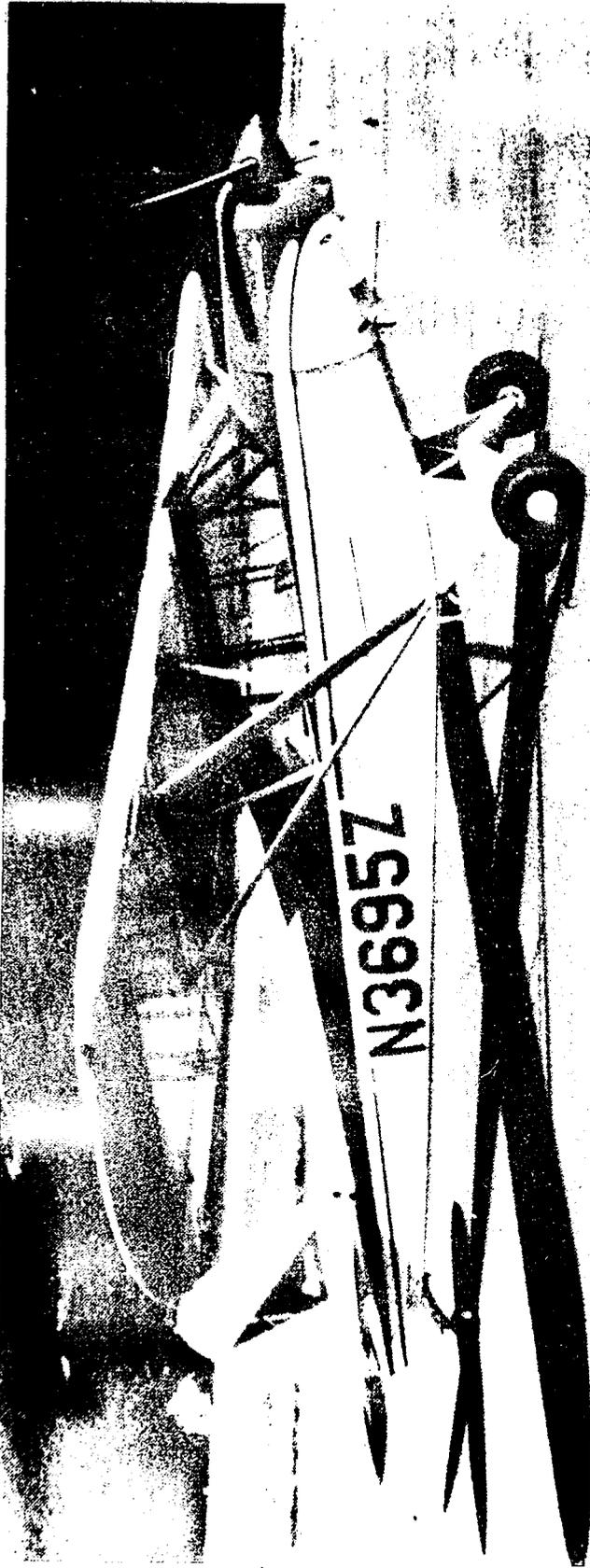
Stationierung:

fast alle kapitalistischen Länder

BRD - Schul-, Übungs- und Sportflugzeug

BSTU
0012

6



Nummer 7

Piper PA - 28 "Cherokee"
Reiseflugzeug
Firma Lycoming - USA

Technische Daten:

Besatzung	2
Passagiere	2
Triebwerke	1 Luftgekühlter 4-Zylinder-Boxemotor
Startleistung	110 KW
Spannweite	9,1 m
Länge	7,1 m
Höhe	2,2 m
Startmasse	975 kg
Höchstgeschwindigkeit	229 km/h
Steigleistung	3,4 m/s
Gipfelhöhe	5120 m
Reichweite	1100 km
Startrollstrecke	240 m
Landerollstrecke	163 m

Beschreibung:

Rumpf: Ganzmetall-Halbschalenbauweise, 1türig (steuerbords)

Tragwerk: freitragender Tiefdecker in Ganzmetallbauweise, ein Holm, Spaltlandeklappen, Normalleitwerk

Fahrwerk: festes oder einziehbares Bugradfahrwerk, steuerbares Bugrad, Ausrüstung mit Schneekufen oder Schwimmer möglich

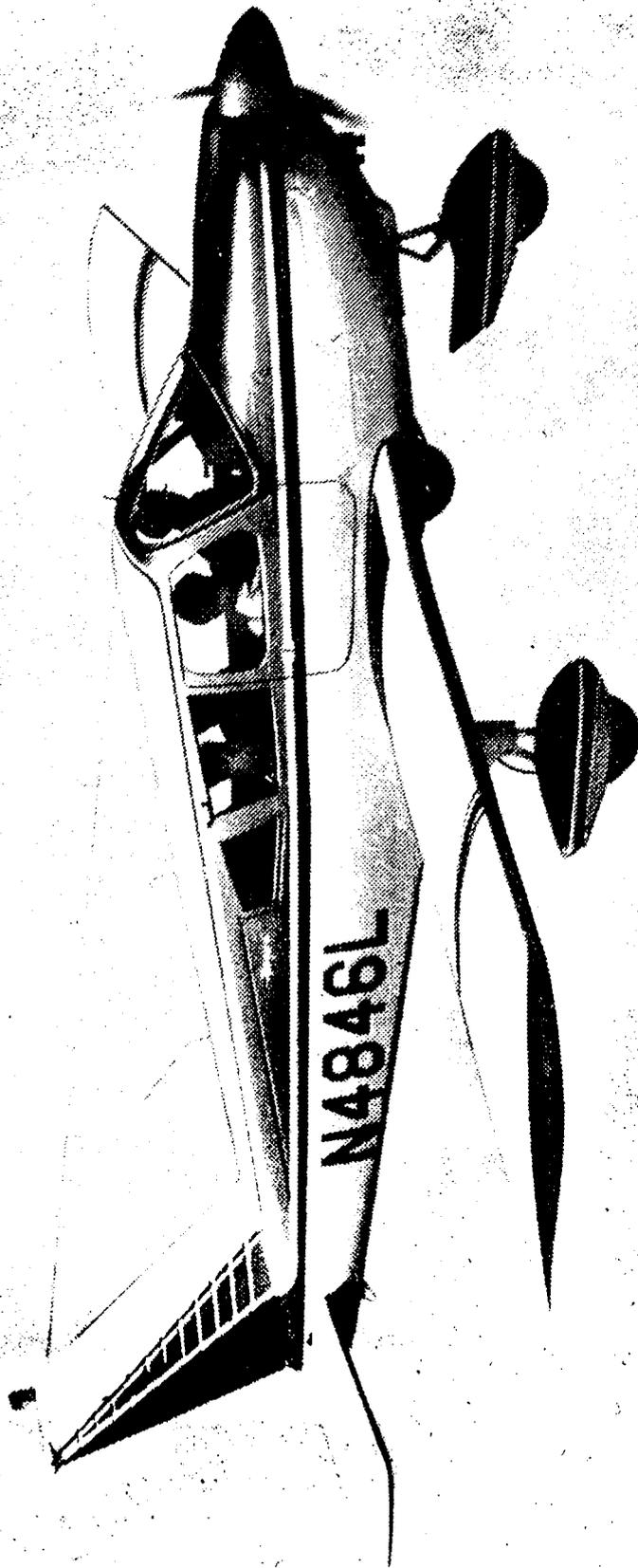
Stationierung:

fast alle kapitalistischen Länder

BRD - Schul-, Übungs- und Sportflugzeug

BSTU
0014

7



Nummer 8

PZL - 104 "Wilga" 35
Reise- und Sportflugzeug
VR Polen

Technische Daten:

Besatzung	1
Passagiere	3
Triebwerke	1 Luftgekühlter 9-Zylinder-Sternmotor
Startleistung	190 KW
Spannweite	11,1 m
Länge	8,1 m
Höhe	2,9 m
Startmasse	1230 kg
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Steigleistung	6,3 m/s
Gipfelhöhe	4500 m
Reichweite	680 km
Startrollstrecke	125 m
Landerollstrecke	210 m

Beschreibung:

Rumpf: Ganzmetall-Halbschalenbauweise mit tragender Blechbeplankung

Tragwerk: freitragender Hochdecker in Ganzmetallbauweise mit einem Holm, Hügelnase als Torsionskasten, Spaltauftriebsklappen, fester Vorderflügel

Fahrwerk: festes Heckrad, ölpneumatisches Vorderfahrwerk, Räder oder Schneekufen

Stationierung:

sozialistische Länder, BRD, Großbritannien, Indonesien, Spanien, Venezuela

BRD - Reise-, Sport-, Schul-, Fracht- und Sanitätsflugzeug

BSTU
0016

8

